LOKI

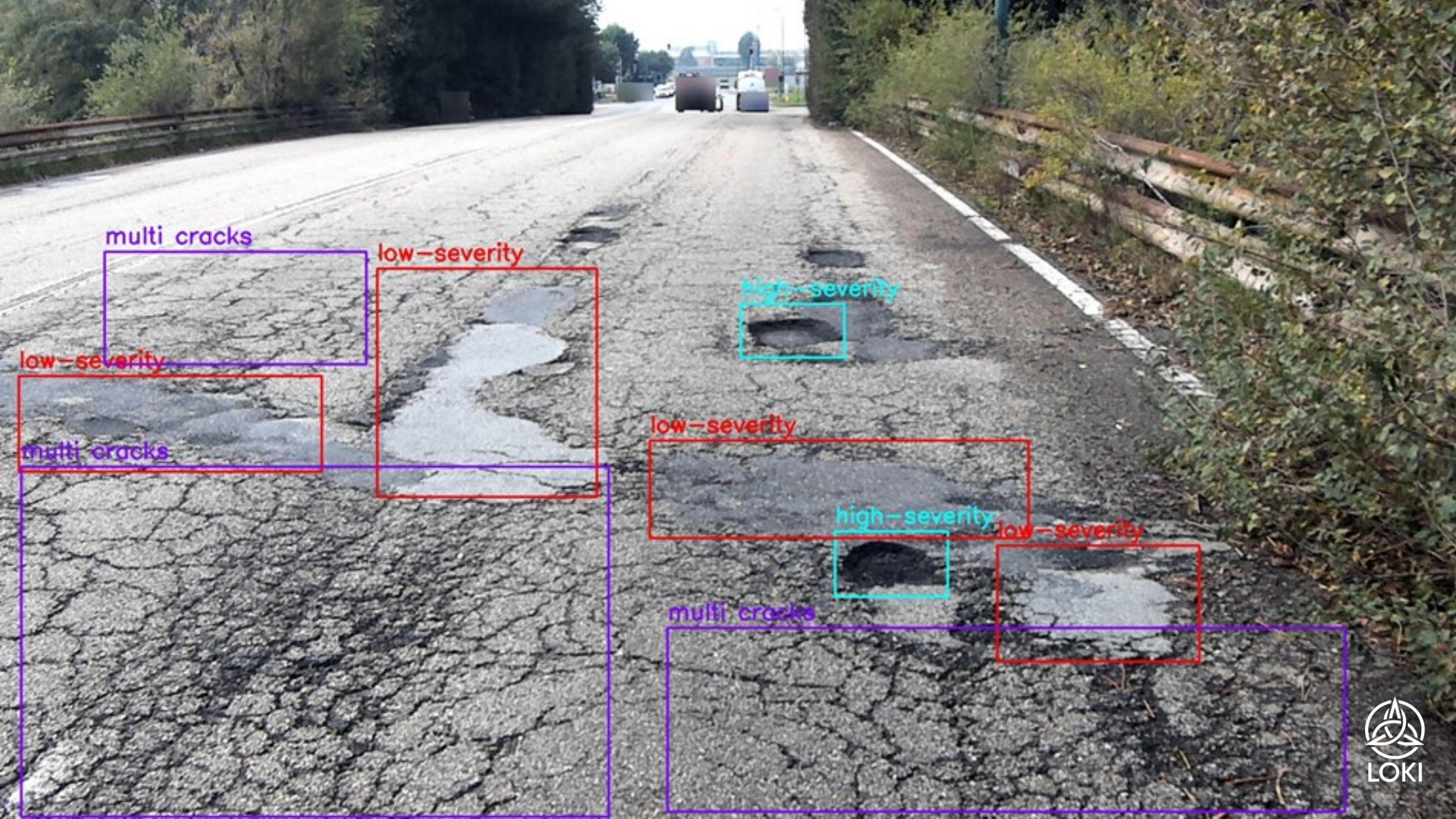
Living Digital Twin

Da una singola buca all’intero territorio: monitorato, autenticato, predittivo


LOKI


LOKI


Risorse limitate
Traffico in aumento
Mezzi pesanti
Cambiamenti climatici
Scavi per sottoservizi
Alti costi dei monitoraggi
LOKI


multi cracks
low-severity
high-severity
low-severity
multi cracks
low-severity
high-severity
low-severity
multi cracks
LOKI





Plug and play

LOKI


Fino a 3 telecamere
3 = high-severity
LOKI


2026-03-02 15:12:27.920 | lat=41.7578333 lon=12.6161077
Q8
AUTOLAVA
Lavazza Auto Moto Furzoni
50

La città a portata di click

Map Report About Logout

Bari-dic25-campaign01

L O K I

All | Pothole - Low | Pothole - Medium | Pothole - High | Cracks | Multi Cracks | Crosswalks | Vertical Signs

Type: Pothole - High

Status: Defect to be evaluated

Repair Remove



Type: High Priority Hole

Surface: 1015.00 cm²

Road name: Via Giuseppe Verdi

Coordinates: 41.134780015,16.83580388

Nearest address: Via Giuseppe Verdi, 32, 70132 Bari BA, Italy

DALL’OSSERVAZIONE ALLA PREVISIONE

01

Digitalizzazione degli archivi: dalla carta ai dati vivi.

Gli archivi cartacei diventano una web app interrogabile

02

La base viva

Un dispositivo plug-and-play rileva dalla strada, a velocità di marcia, tutto ciò che è visibile: difetti, segnaletica, caditoie, pali, vegetazione. Telecamere calibrate misurano dimensioni e distanze

03

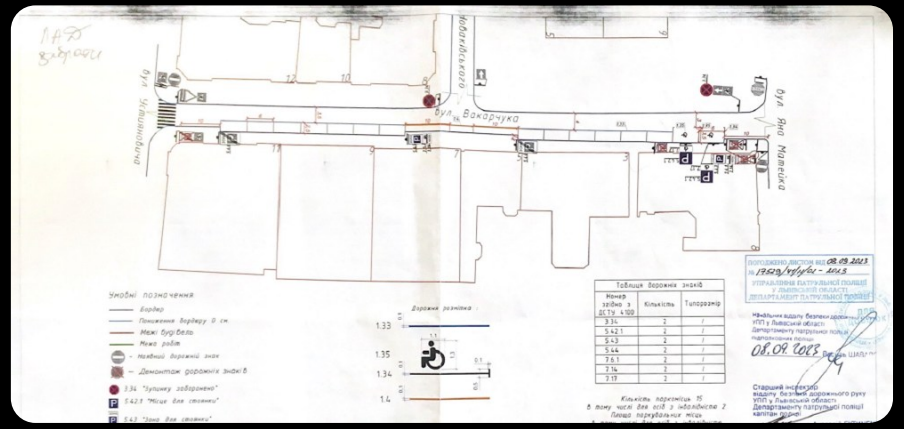
Oltre ciò che vedono le telecamere

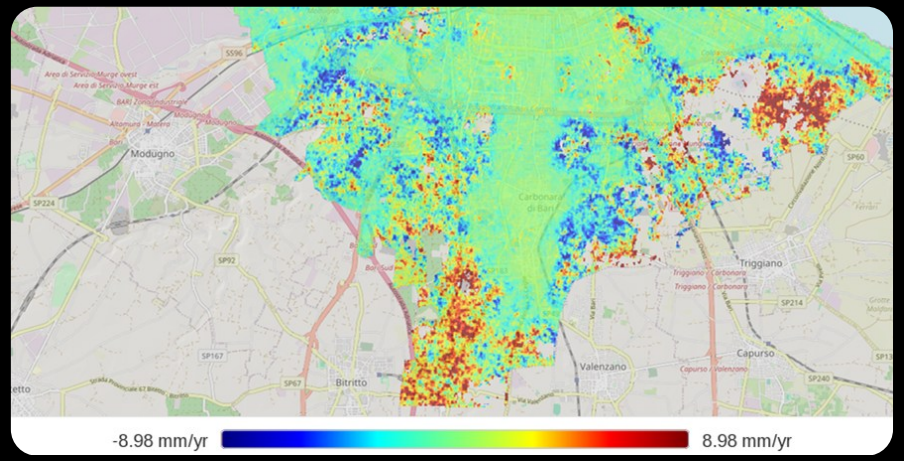
Movimenti millimetrici del suolo da InSAR, già validati; piovosità, isole di calore, rischio incendi e tipologia di suolo in sviluppo. Il twin si estende dalla rete rilevata all’intero territorio.

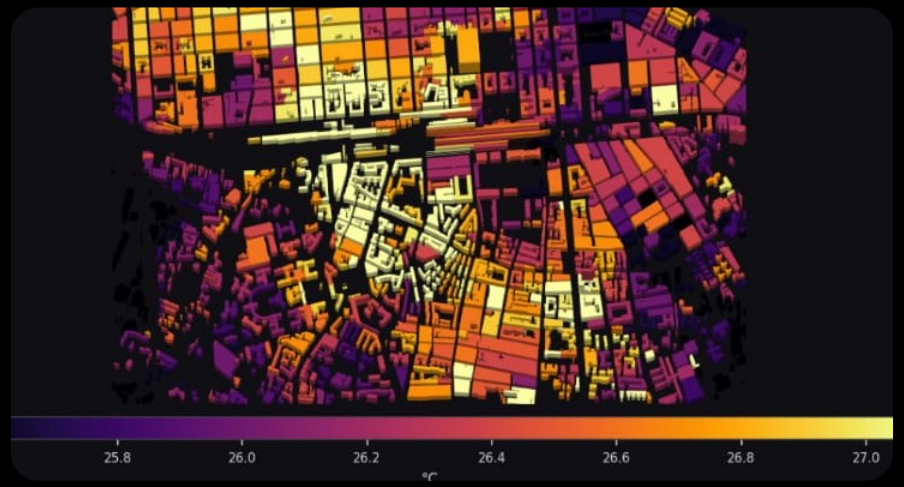
04

Manutenzione predittiva: da “cosa è rotto” a “cosa si romperà”

Il modello brevettato integra dati da terra, satellitari e di traffico per prevedere lo stato di ogni tratta, trasformando la manutenzione da reazione a pianificazione.









VANTAGGI

-80%

Riduzione dei
tempi di ispezione

-60%

Riduzione in costi
di monitoraggio

-80%

Riduzione di incidenti e
richieste di indennizzo

LOKI



ANALISI COMPETITIVA

L’ispezione visiva è:

01	Lenta
02	Costosa e inefficiente
03	Reattiva
04	Pericolosa per i tecnici

Asfalto Sicuro® opera fino a

130km/h

LOKI



cyclomedia

infra3D

ANALISI COMPETITIVA

Le soluzioni laser sono:

01	Complesse
02	Costose
03	Ad alta intensità di dati
04	Richiedono veicoli dedicati

Precise una volta, troppo costose da ripetere.

I loro twin invecchiano: noi li manteniamo vivi.

E LOKI costa 10 volte meno.

LOKI



ANALISI COMPETITIVA

Le soluzioni basate su smartphone hanno:

01	Precisione consumer: errori di metri, nessuna distinzione di corsia
02	Nessuna autenticazione: posizioni falsificabili, inutilizzabili a fini assicurativi o legali
03	Rischi per la privacy: immagini stradali senza anonimizzazione on-edge
04	Una sola telecamera fissa: niente marciapiedi, nessuna stima calibrata delle dimensioni
05	Limiti hardware in velocità: dati di bassa qualità in movimento

Economiche all’inizio, impossibili da certificare. LOKI offre precisione professionale e dati autenticati.

ROADVISION AI

3DAICity™

ASIMOB advanced services in mobility

LOKI

TRACTION & PARTNERSHIP

Clienti	Attivi +20: Comuni - Corporate – EU call (Italy/Spain) In negoziazione: 15 Comuni (Italy-Spain-Romania) - 2 corporate (Italy - Georgia) - 5 maintenance (Italy/Malta/Spain)
Incubati e accelerate da:	esa BUSINESS INCUBATION CENTRE Turin; I3P INCUBATORE POLITECNICO DI TORINO; Get it! PERCORSO DI VALORE; B4i BOCCONI FOR INNOVATION
Partners	NVIDIA INCEPTION PROGRAM; Google Cloud for Startups; eit Urban Mobility; OVHcloud
Premi ed eventi	AI Festival; 2031; DIGITHON 2024; BOOST YOUR IDEAS; TOP 50; EU-Startups SUMMIT; PITCH COMPETITION FINALISTS
Parlano di noi:	EL ESPAÑOL; adnkronos; TeleMadrid; StartupItalia

USE CASE: BARI - DIFETTI DOVUTI AI RIPRISTINI



COMUNE DI BARI

Verifica della qualità dei ripristini effettuati dalle aziende di manutenzione odei sottoservizi, per identificare automaticamente le non conformità

OUTPUT – REPORT DI PRIORITA’ DI OGNI VIA

Map Report About Logout

Bari-dic25-municipio_3

LOKI

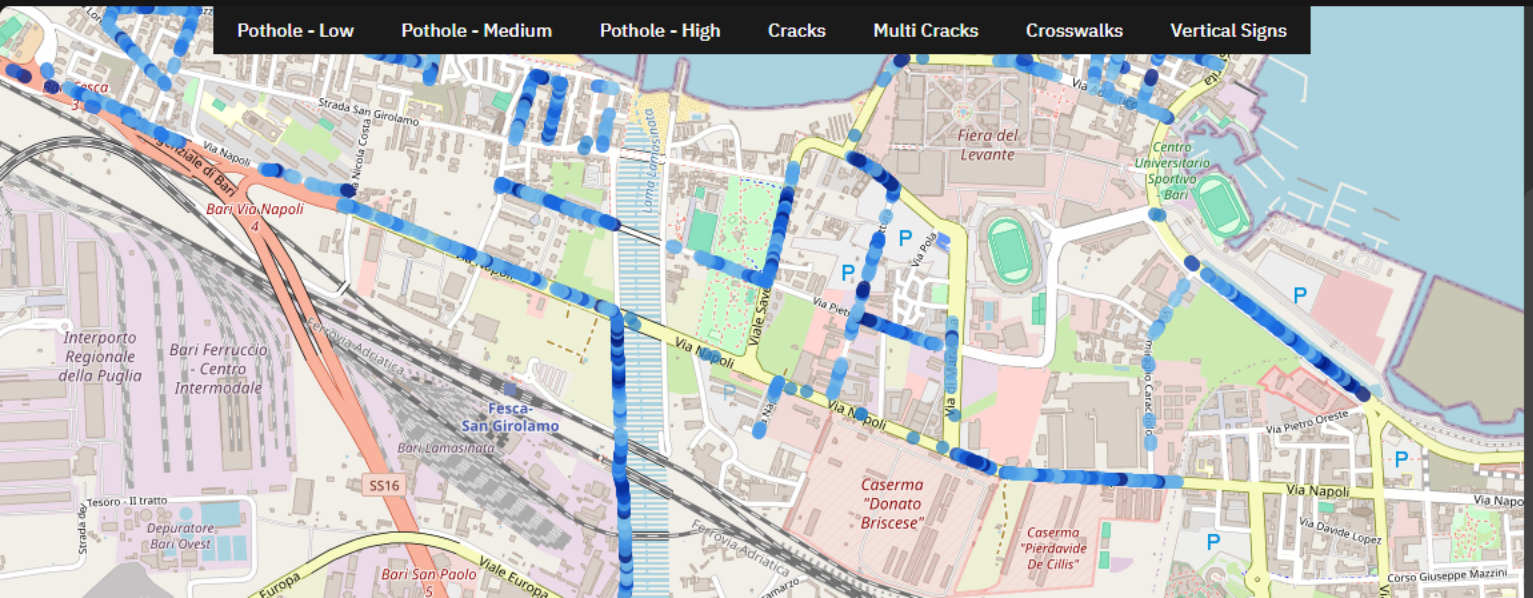
115 items selected

Repair | Cancel

City	Road	High Priority holes	Medium Priority holes	Low Priority holes	Cracks	Alligator cracks	Pedestrian Crossings	Vertical Signs	Total damaged surface cm²
Bari	Corso Vittorio Veneto	8	8	3	146	26	7	4	2085790
Bari	Strada Provinciale 1 Bari Modugno Toritto	0	0	0	1	0	0	0	4160
Bari	Viale Ottorino Respighi	15	9	2	122	33	18	10	63207622
Bari	Traversa I Buozzi Bruno	18	9	2	48	11	0	0	349504
Bari	Str. Vicinale Torre dei Cani	7	1	0	18	11	0	0	408207

1–10 of 115 items

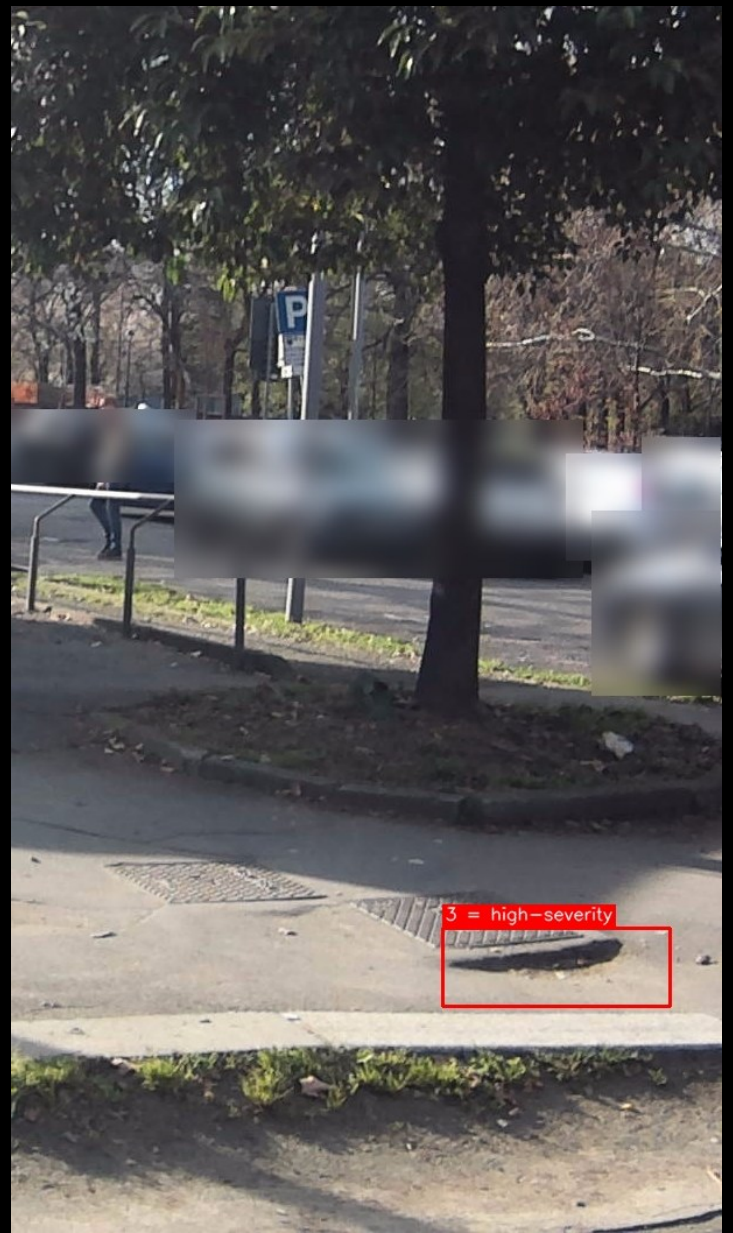
1 of 12 pages





USE CASE: MILANO - DIFETTI DI STRADE E MARCIAPIEDI



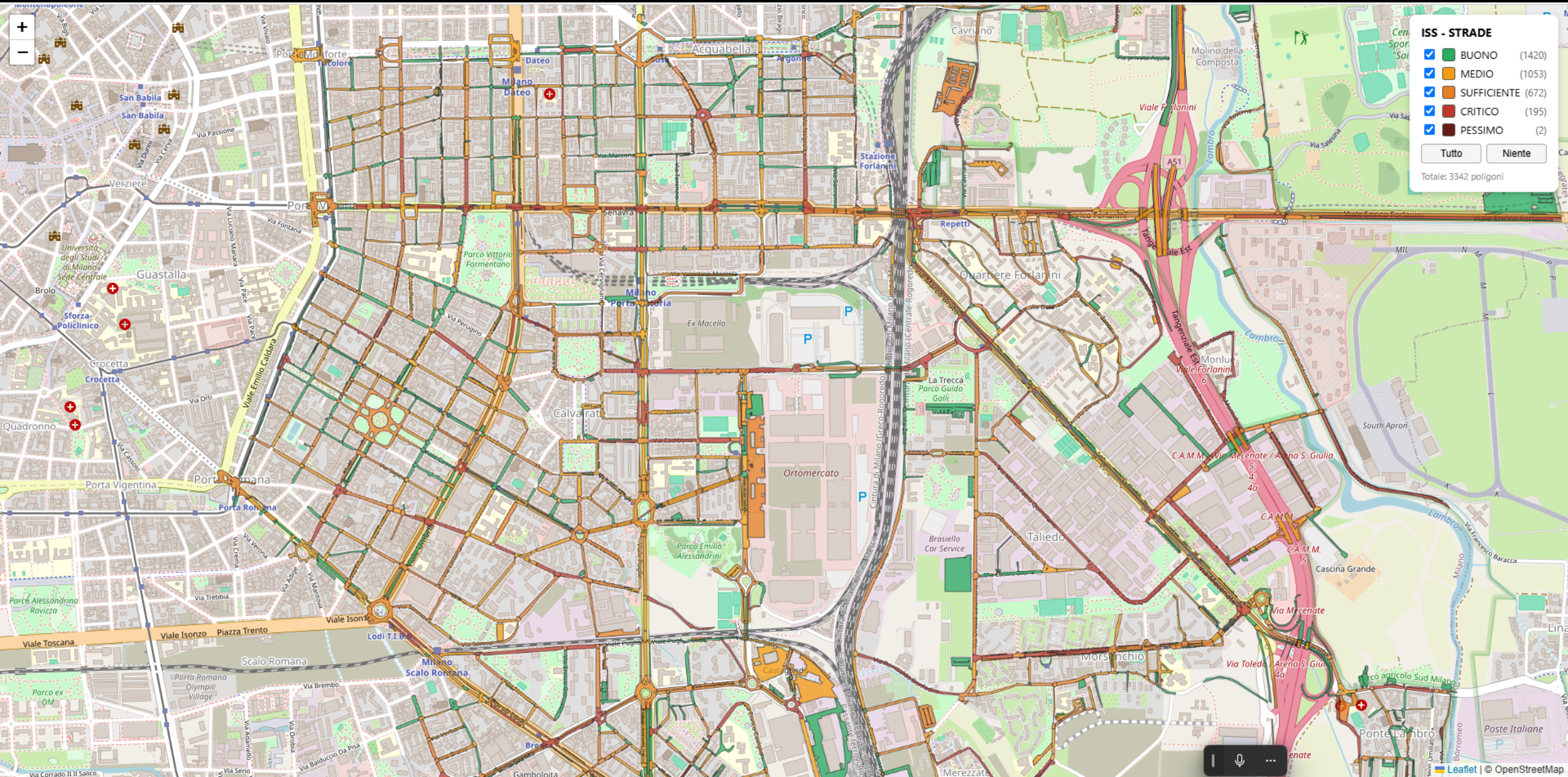


2000km su 9 municipi

Monitorati in meno di 250 ore di misure

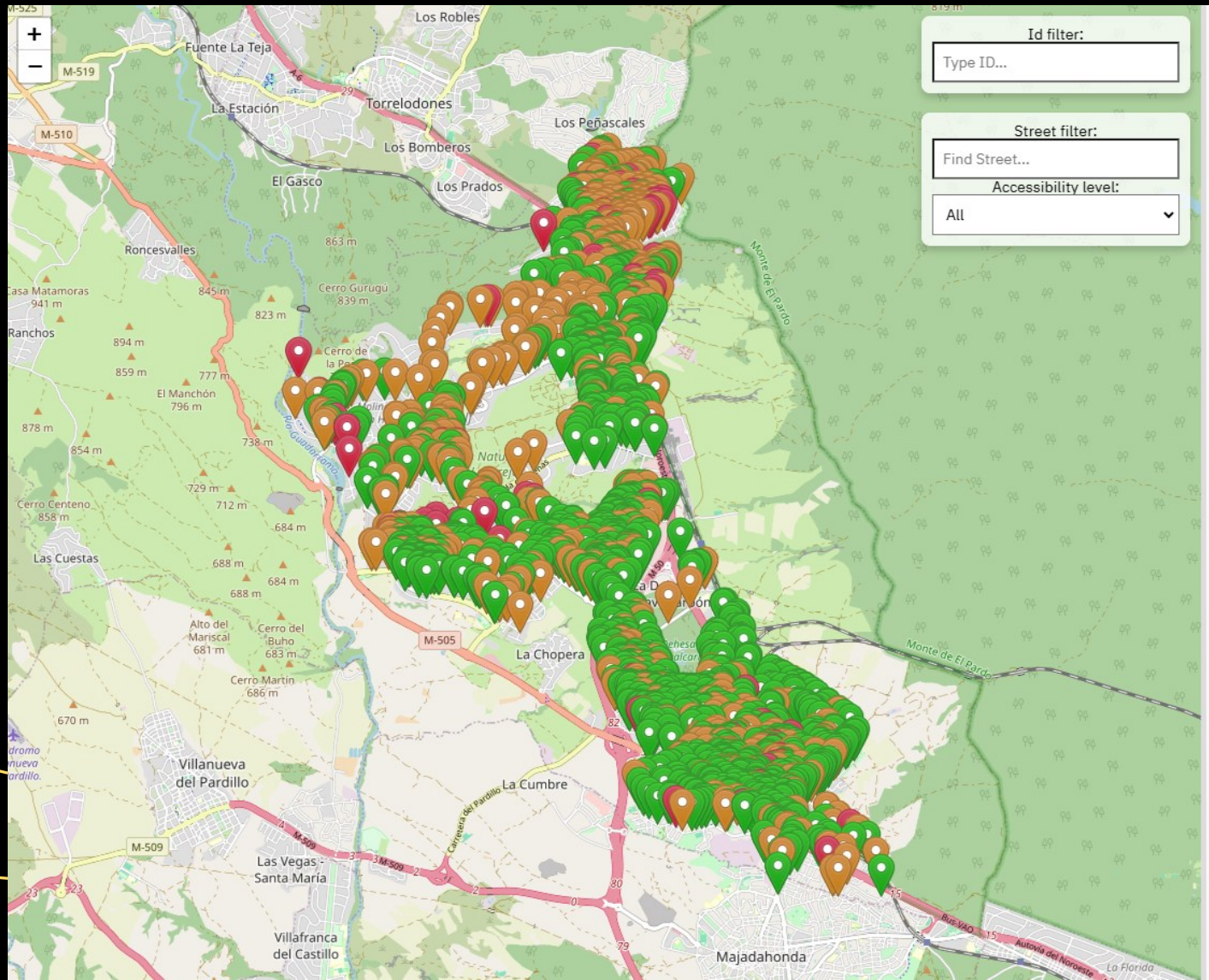
LOKI

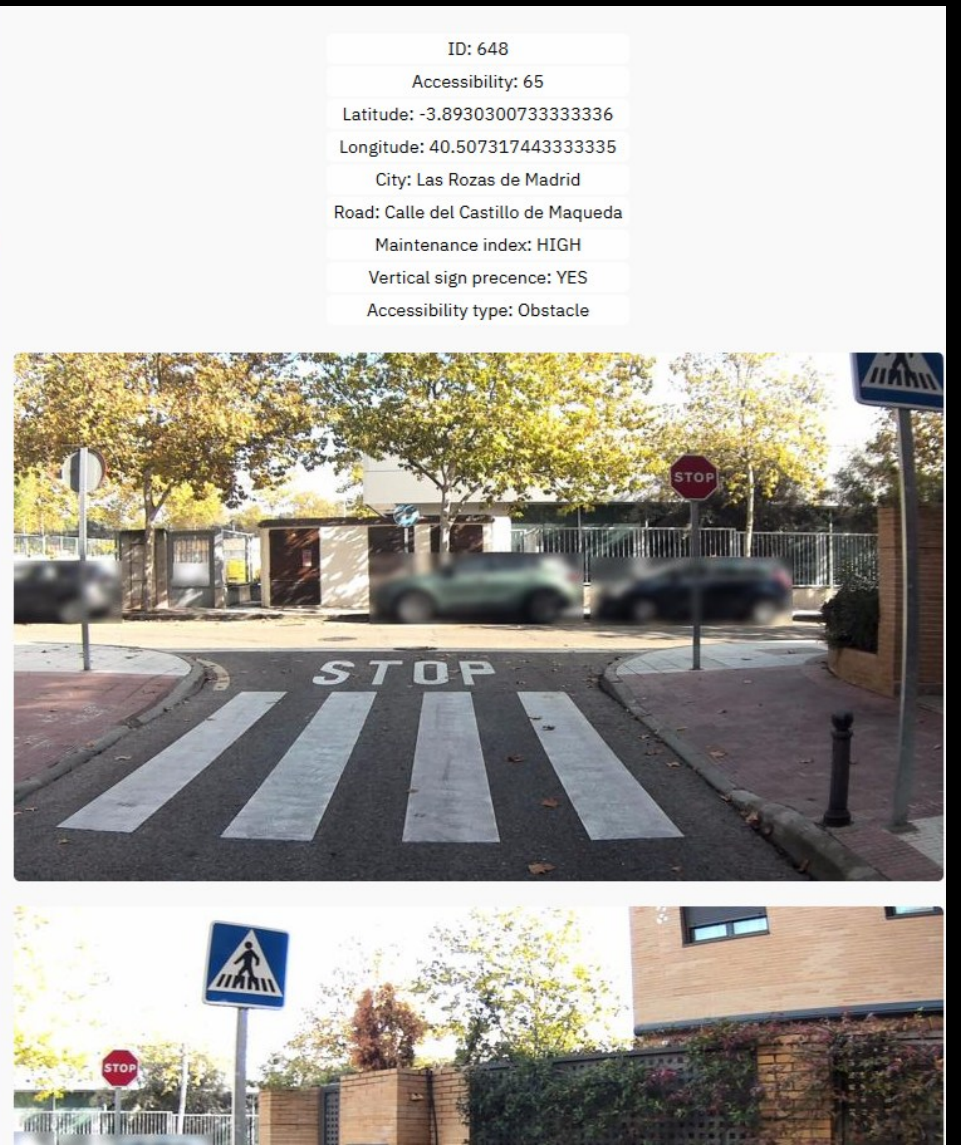
OUTPUT – LIVELLI DI PRIORITA’ DELLE STRADE



EIT Urban Mobility & Las Rozas de Madrid: ispezione delle barriere architettoniche di 2500 attraversamenti pedonali in sole 22 ore di misure

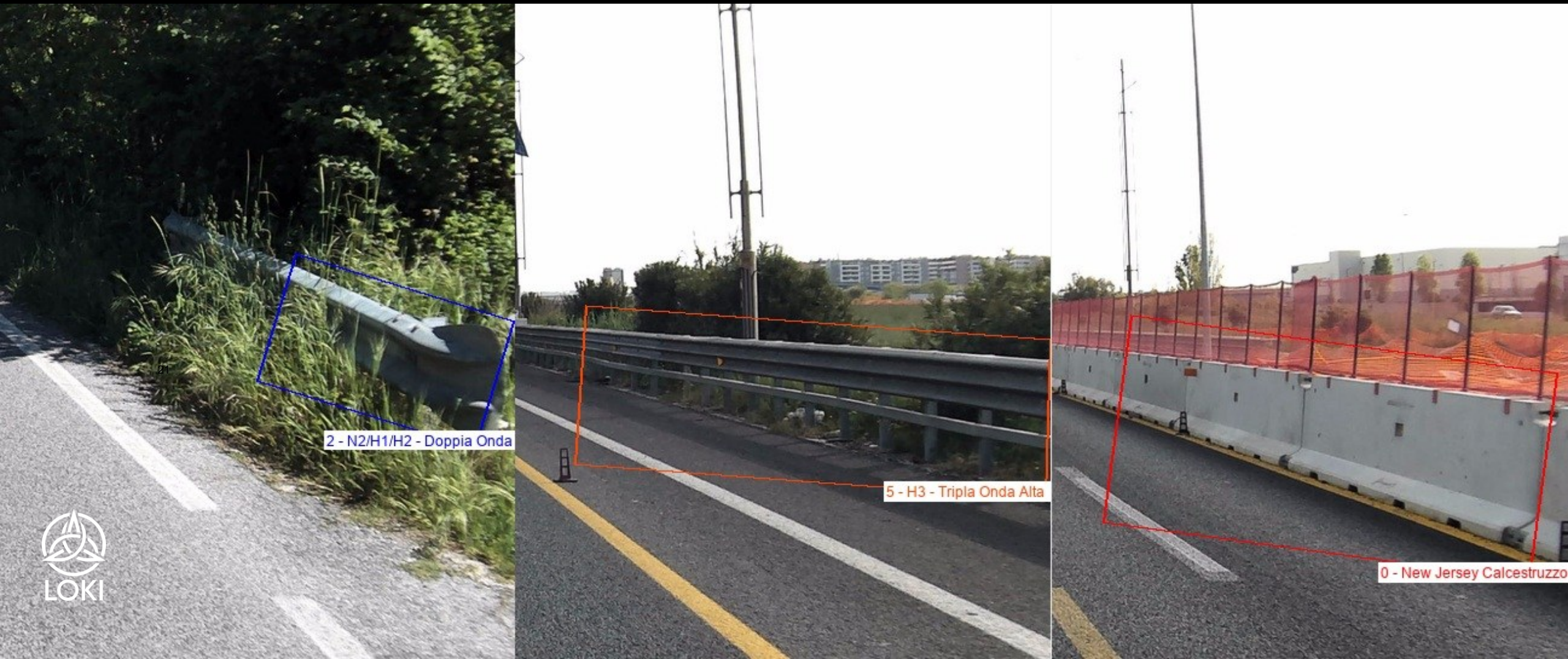
Co-funded by the European Union





USE CASE – CENSIMENTO GUARD RAIL E JERSEY SU 1500KM DI STRADE EXTRAURBANE

PHACELIA



USE CASE – CENSIMENTO SEGNALETICA VERTICALE



PHACELIA

Censimento e geolocalizzazione della segnaletica verticale su 1500km di strade urbane ed extraurbane

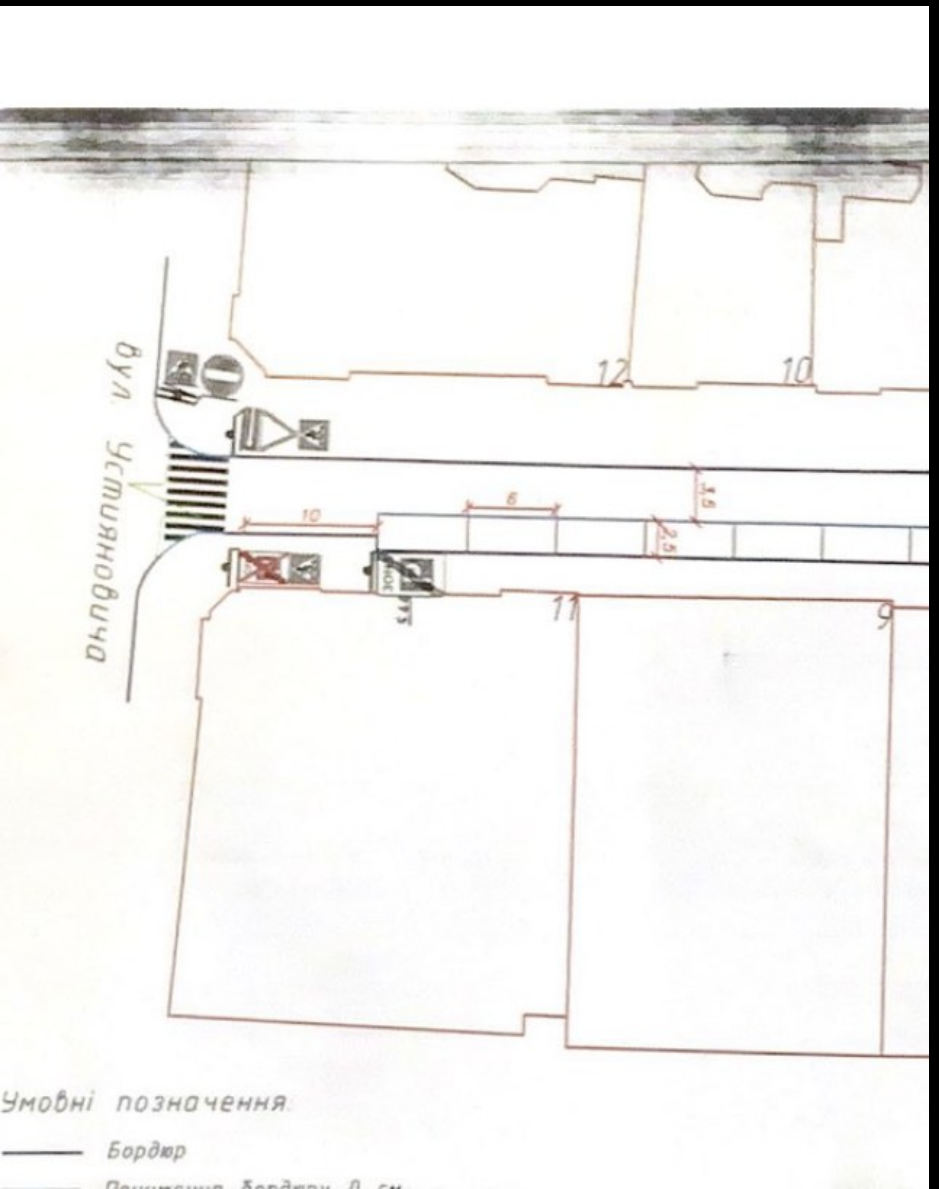
LOKI

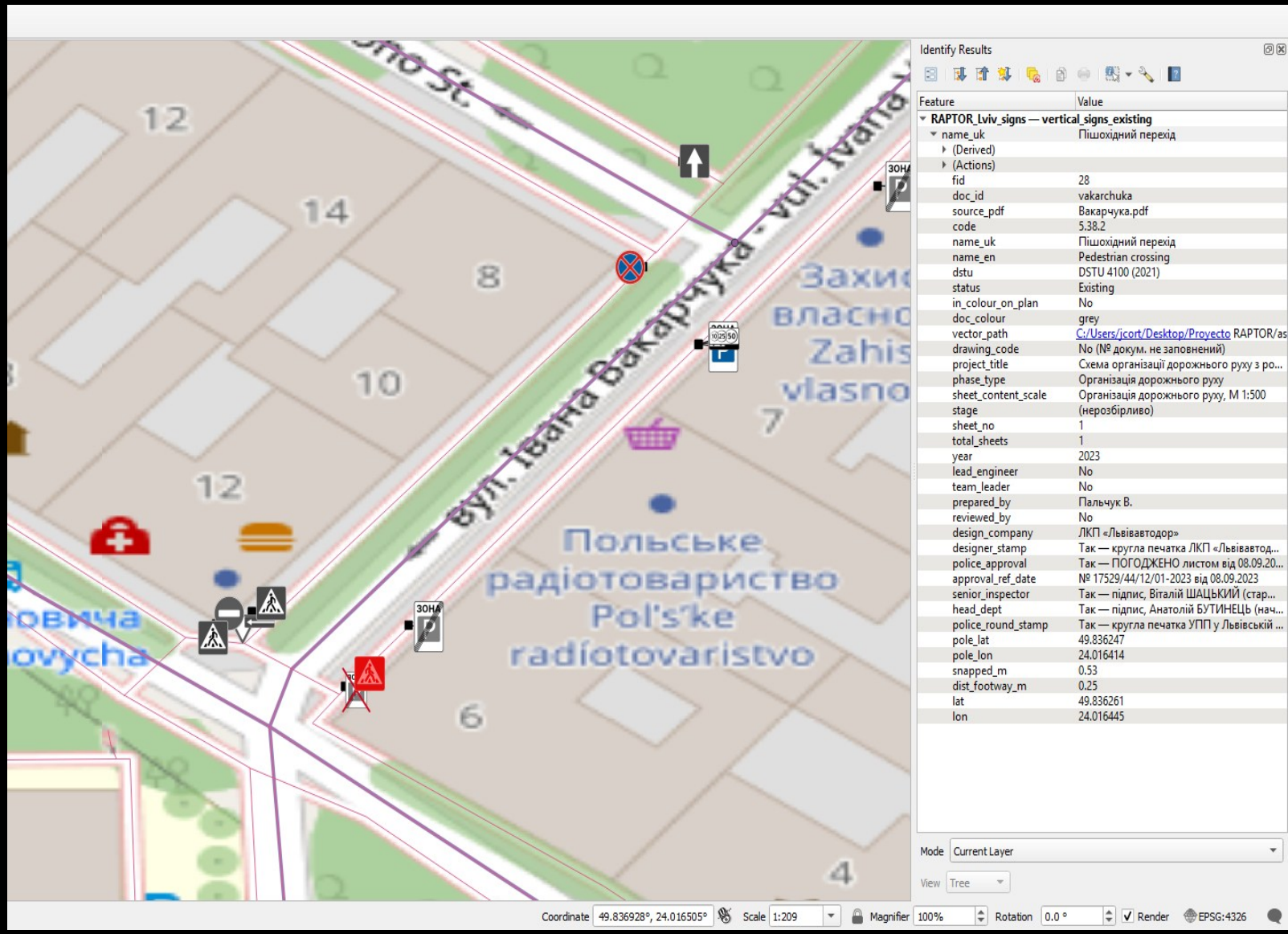
OUTPUT – SHAPEFILE PER GIS



LOKI

LEOPOLI (UCRAINA): DIGITALIZZAZIONE DEI DATI STORICI DI SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE





USE CASE – INVENTARIO DEI PASSI CARRABILI



Inventario e geolocalizzazione dei passi carrabili in città

LOKI

USE CASE – INVENTARIO DEI DEHOR E INSEGNE



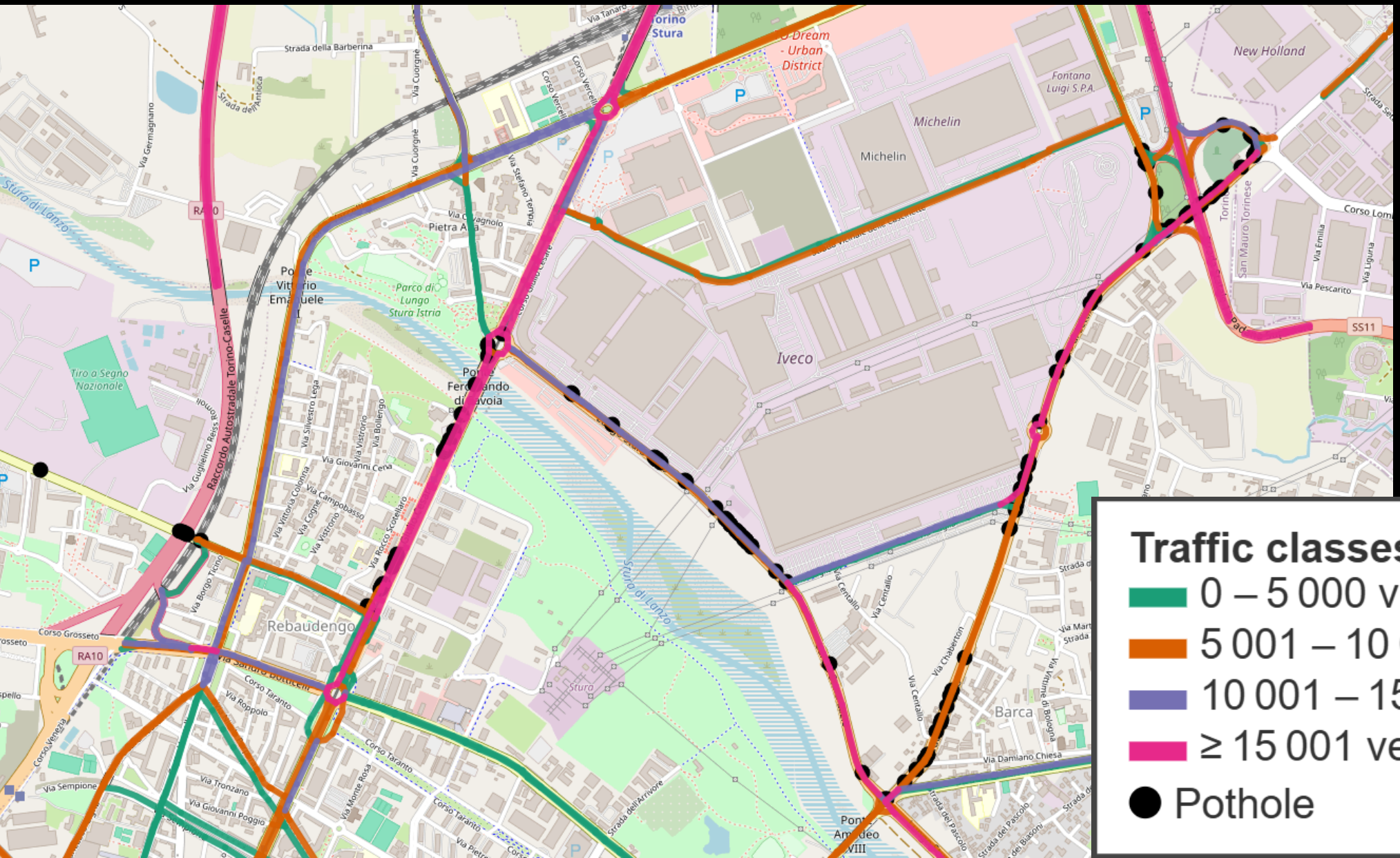
Inventario e geolocalizzazione dei dehor e insegne in città

LOKI

POC Torino: integrazione con dati di traffico medio

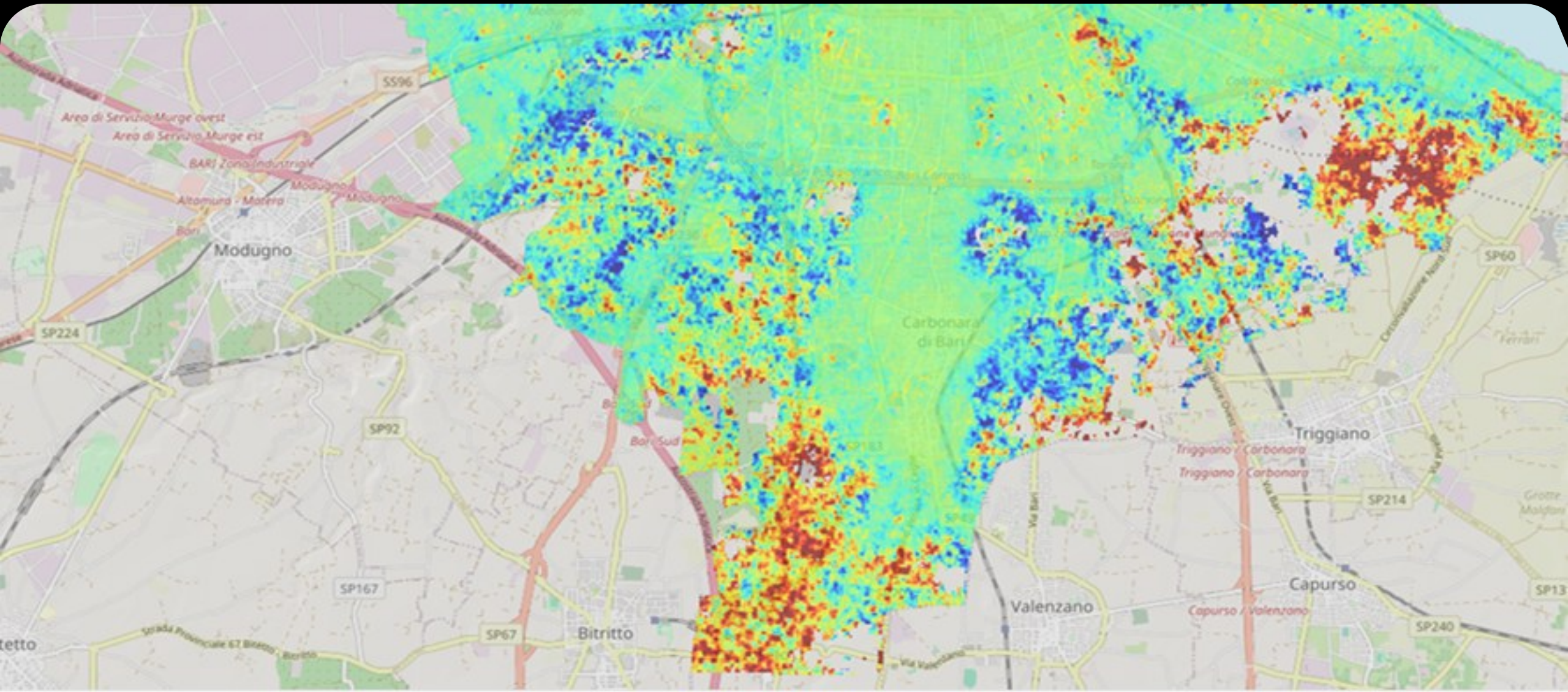
CITTA' DI TORINO

TECNOLOGIE TELEMATICHE TRASPORTI TRAFFICO TORINO



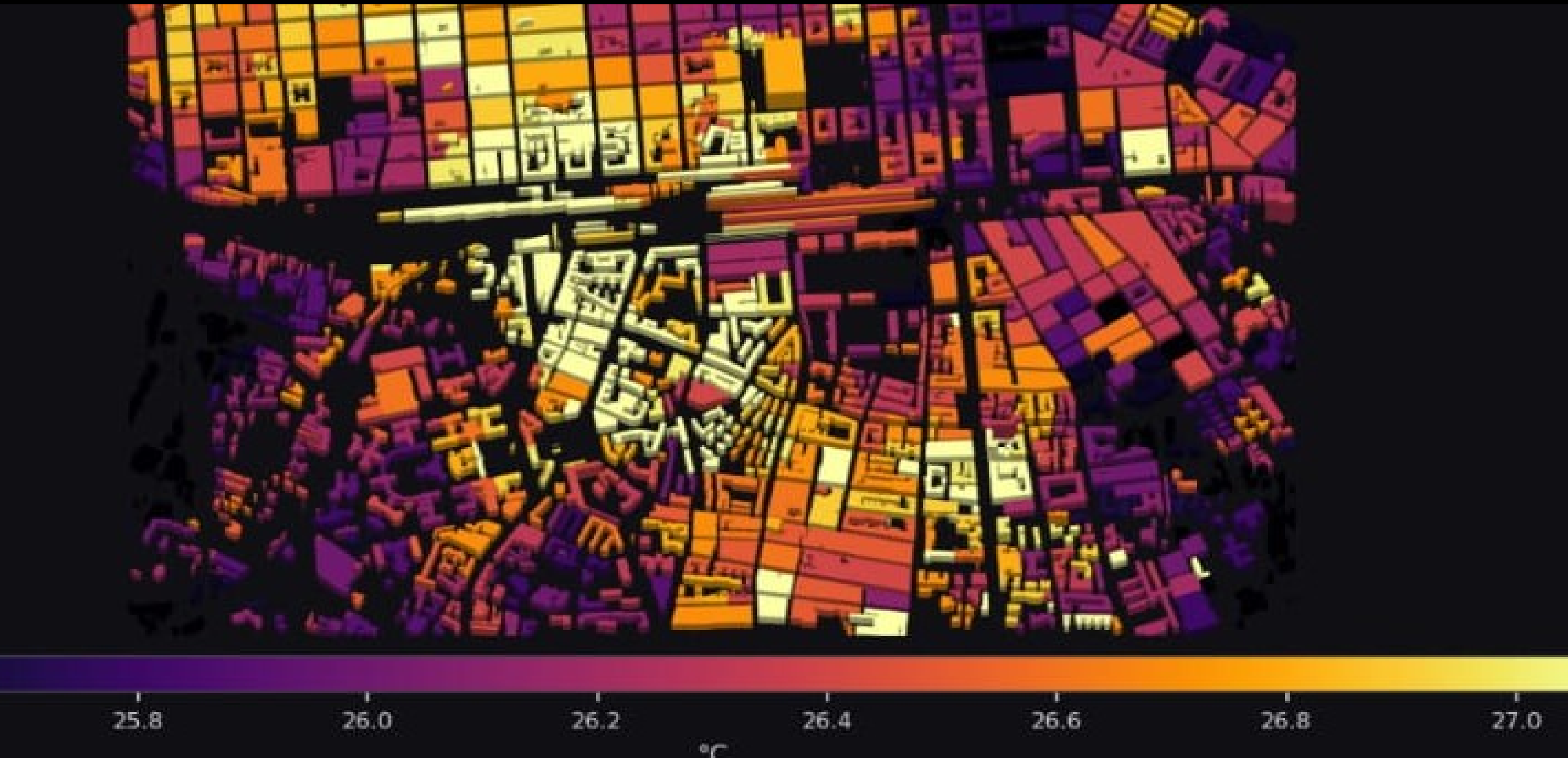
DATI SATELLITARI: CEDIMENTI DEL TERRENO

esa BUSINESS INCUBATION CENTRE Turin



DATI SATELLITARI: ISOLE DI CALORE

esa BUSINESS INCUBATION CENTRE Turin



MODELLO DI BUSINESS



Data as a service

Servizio di misura: city scan con veicoli aziendali



Hardware as a service

Subscription: installazione su flotte del cliente

LOKI

CHI SIAMO



Francesco Papa

Co-founder
AI - HW - Firmware –PMP



Juliana Cortes Mendivil

AI and SW development



Pritam Ghosh Roy Chowdhury

Business development



Giovanni A. Vecchione

Co-founder
AI - Space tech - business development



Mert Yavuz

Computer Vision Engineer



Almujtba Izzeldin Elbashir Suliman

Cloud & SW development



Caterina Lia

Co-founder
AI, Cloud and SW development



Prof. Roberto Garello

Advisor

specialisti di AI, sviluppatori Sw, ingegneri civili, team commerciale, operations.

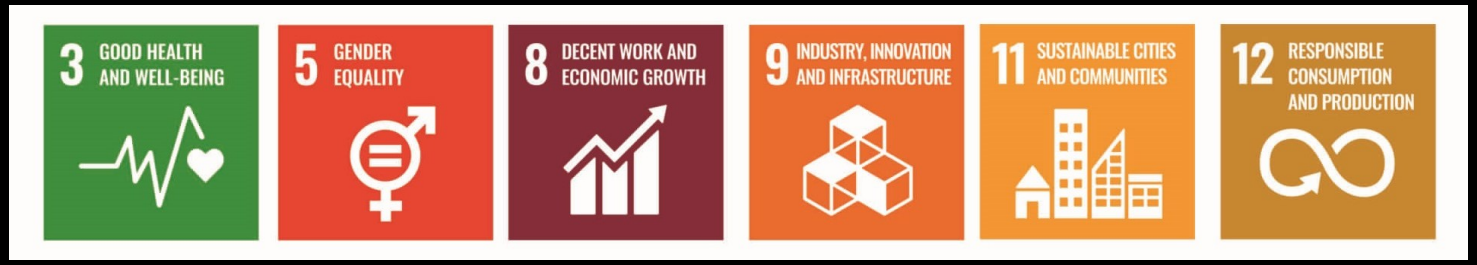
Ma quanto costa?

Vision:

Evitare morti e feriti gravi dovuti alla scarsa manutenzione stradale, supportando l’obiettivo EU Zero Vision 2050



Non esitate a contattarmi per qualsiasi chiarimento o un caffè virtuale , per poter discutere di come possiamo collaborare per rendere le strade più sicure.



Email

info@lokisrl.eu

Website

www.lokisrl.eu